



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-345/2019
Datum: 16.12.2019

Št. projekta: 19-0027
Naziv projekta: Sanacija plazu in ceste Govejk

PROJEKTNALOGA

za izdelavo PZI: Rekonstrukcija ceste in sanacija zidov na R3-610/1371 Pečnik (Marof) – Žiri v km 4.820, 5.138, 5.410, 6.045

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-610/1371 Pečnik (Marof) – Žiri predstavlja pomembno cestno povezavo med Idrijo in Žirimi ter naprej proti Gorenjski. Cesta je na velikem delu preozka za varno srečevanje vozil. Na območju med zaselkoma Ledinsko razpotje in Govejk je na nekaterih odsekih že rekonstruirana in omogoča bolj varno srečevanje vozil. Med obnovljenim odseki je ostalo še nekaj pododsekov, ki jih je potrebno ustrezno rekonstruirati, s čimer bo obnovljen precejšen del predmetne cestne povezave med Idrijo in Žirimi. PLDP na odseku št. 1371 za leto 2017 znaša 1000 vozil, od tega 54 tovornih vozil in avtobusov. Pododseki, ki so potrebni rekonstrukcije:

1. od km 4,820 do km 5,025 vozišče ni obnovljeno. Vozna površina je v slabem stanju, večkrat krpana, na celotnem odseku so prisotne mrežaste razpoke. Širina vozišča znaša 4,5 do 5,0 m, v razširitvi do 6,0 m. Odvodnjavanje ni urejeno. Pod desnim robom se od km 4,820 do km 4,900 nahaja nižji dotrajan podporni zid. V km 5,010 se nahaja desno podporni zid svetle višine do 7 m z vgrajenim prepustom. JVO je prenizka.
2. od km 5,138 do km 5,250 vozišče ni obnovljeno, razen nizke kamnite zložbe levo. Na vozišču so mrežaste razpoke, kar kaže na nezadostno debelino in dotrajanost obstoječe voziščne konstrukcije. JVO je prenizka. Širina vozišča znaša 4,0 do 4,5 m.
3. od km 5,410 do km 5,547 vozišče ni obnovljeno. Je preozko za srečanje dveh osebnih vozil. Širina vozišča znaša 4,1 do 4,8 m. Na vozišču so mrežaste razpoke, kar kaže na nezadostno debelino in dotrajanost obstoječe voziščne konstrukcije. JVO je prenizka.
4. od km 6,045 do km 6,085 se nahaja dotrajan podporni zid desno pod cesto. Zgrajeno ima novo AB krono in JVO. V letu 2018 je bil za ta zid izdelan Geološko geomehanski elaborat št. 095/18-101, Corus inženirji d.o.o., Ajdovščina, v katerem je zaradi stanja konstrukcije predlagana zamenjava podpornega zidu.

2. PREDLOG POTREBNIH SANACIJSKIH UKREPOV

Za vsakega od zgoraj navedenih odsekov je potrebno s smiselnim upoštevanjem določil pravilnika za projektiranje cest in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev določiti osnovne projektne parametre za načrtovanje prometnice. Pri tem je potrebno upoštevati tudi dolžine priključevanja na obnovljene odseke, zato so območja obdelave ustrezno daljša:

1. odsek od km 4,800 do km 5,035;
2. odsek od km 5,125 do km 5,260;
3. odsek od km 5,400 do km 5,560;
4. odsek od km 6,035 do km 6,100.

Izdelati je potrebno predlog optimalnega poteka vozišča z vsemi potrebnimi cestnimi elementi, s katerim bo opredeljen dejansko potrebni obseg gradbenih posegov v brežine vkopov in nasipov na obravnavanem območju. Predlog poteka prometnice in umestitev konstrukcij je potrebno pred nadaljevanjem del predstaviti investitorju. Lokacije geotehničnih preiskav se določi po predstavitvi predloga idejne zasnove.

Projektna dokumentacija rekonstrukcije ceste mora širino vozišča prilagajati že rekonstruiranim območjem na tem odseku in mora biti široka vsaj 5,5 m, predvideti je potrebno obnovo celotne voziščne konstrukcije, nove oporne in podporne konstrukcije zaradi širitve vozišča, ureditev učinkovitega odvodnjavanja v zaledju prometnice z dotoki v prepuste ter z ureditvijo iztokov, ki se naj nahajajo izven vplivnega območja cestnega nasipa pod prometnico.

V primeru obstoječih podpornih ukrepov je potrebno preveriti ustreznost obstoječih objektov, ukrepov in vozišča ter elementov odvodnjavanja. Ocenjeno je, da bo v sklopu rekonstrukcije potrebna obnova večine opornih in podpornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije in elementov odvodnjavanja. Obstoječe cestne priključke je potrebno smiselno prilagoditi v skladu z Zakonom o cestah.

Na obravnavanem odseku je potrebno izvesti inženirsko geološko kartiranje in pregled brežin.

Predvideti je potrebno navezave na obstoječe cestišče tako, da v območju navezav ne bo na novo ustvarjenih prometno nevarnih točk.

Projektant je dolžan podati takšno tehnično rešitev, ki zagotavlja stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavani odsek ceste R3-610/1371 Pečnik (Marof) - Žiri je pri izdelavi PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo ceste mogoče koristno uporabiti naslednje projektne dokumente:

PZI	SANACIJA PLAZOV, USADA IN ZIDU "GOVEJK" NA CESTI R3-610/1371 PEČNIK (MAROF)-ŽIRI V KM 4,920; KM 5,310; KM 5,680, KM 5,950 IN V KM 8,510 (odsek 1- 5)	CORUS INŽENIRJI D.O.O. (CORUS)	119/12	1.1.2013
GEO	SANACIJA PLAZOV, USADA IN ZIDU "GOVEJK" NA CESTI R3-610/1371 PEČNIK (MAROF)-ŽIRI V KM v km 6,080	CORUS INŽENIRJI D.O.O. (CORUS)	095/18-101	1.1.2013
PZI	SANACIJA PLAZU IN REKONSTRUKCIJA CESTE "GOVEJK" NA CESTI R3-610/1371 PEČNIK (MAROF)-ŽIRI OD 5,560 DO KM 5,890	OZZING, D.O.O. TRBOVLJE (32072414)	1214/17	1.10.2017
PID	SANACIJA PLAZOV, USADA IN ZIDU "GOVEJK" NA CESTI R3-610/1371 PEČNIK (MAROF)-ŽIRI V KM 4,920; KM 5,310; KM 5,680, KM 5,950 (odsek 1- 4)	CORUS INŽENIRJI D.O.O. (CORUS)	207/18	1.12.2018
PGD	SANACIJA USADOV, BREŽIN, PLAZOV, ZIDOV IN OBNOVA VOZIŠČA NA CESTI R3-610, ODESK 1371, SP. IDRIJA - RAZPOTJE - ŽIRI OD KM 4,780 DO KM 8,960 (PID, DOKUMENTACIJA)	CP NOVA GORICA (39716651)	07/04-PID	15.1.2004

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti/Navodila/Projektiranje-projektna-dokumentacija/dc4439ba3c/Navodilo_za_predajo_projektne_dokumentacije.pdf

4.3. Posebni pogoji

- Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na zgoščenkah (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx, vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi.
- Zgoščenska mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na zgoščenci mora biti tudi kazalo posameznih datotek oziroma morajo biti datoteke poimenovane z imeni posameznih besedilnih sklopov in načrtov, kot npr. Vodilni načrt.pdf, Recenzija.pdf,...
- Zgoščenske se vložijo v prvi tiskani izvod projektne dokumentacije.
- Poglavje z dokumentacijo o recenziji se vložijo samo v prvi tiskani izvod projekta (arhivski izvod), to poglavje pa je uvrščeno tudi na vse zgoščenske, ki morajo vsebovati celotno vsebino projekta.
- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 18. členom Zces-1, ker načrtovana dela pri rekonstrukciji cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.

Popis gradbenih del mora biti izdelan v tabelarni elektronski obliki npr »Popis_PZI: Rekonstrukcija ceste in sanacija zidov na R3-610/1371 Pečnik (Marof) – Žiri v km 4.820, 5.138, 5.410, 6.045.xlsx« z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI, Ljubljana in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke, se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).

Popise je potrebno izdelati za vsak pododsek posebej in prikazati skupno rekapitulacijo.

Pri načrtovanju prečnih profilov ceste je potrebno na obravnavanih odsekih prikazati zadostno število prečnih profilov ceste, tako da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni detajli in kotiranja objektov: podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila. Če posebnosti ni, se profile načrtuje na razdalji največ 10 m.

5. PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

5.1 Komunalni vodi

Od upravljavcev vodov je potrebno pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Od upravljavcev vodov se ne pridobiva pogojev in mnenj, ampak se jih zaprosi samo za podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. V kolikor projekt tangira komunalne vode, projektant obvesti naročnika, ki pozove upravljavca komunalnega voda na usklajeno projektiranje. Projektant sodeluje pri usklajenem projektiranju in vnese tako usklajeno situacijo komunalnih vodov v projektno dokumentacijo.

5.2 Načelna soglasja in/ali pripombe lastnika

Projektant mora za izvedbo rekonstrukcije ceste po PZI projektu pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč v vplivnem območju rekonstrukcije in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega in obnove cestišča. Ta soglasja je treba vložiti v katastrski elaborat.

5.3 Mnenja

Za izvedbo rekonstrukcije z odvodnjavanjem na obravnavani lokaciji je potrebno pridobiti vsa z zakoni predpisana mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Smiselno je potrebno upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI PODATKI ZA PROJEKTIRANJE

7.1. Vodilni načrt

Vsebina vodilnega načrta ter vsi načrti in elaborati morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov. V vodilnem načrtu mora biti navedena vrednost investicije z DDV (zapisati vrednost z DDV) skupaj in po posameznih pododsekih, ter vključena preglednica s prikazi vrednosti posameznih sklopov investicije (rekonstrukcije zidov, ceste...).

7.2. Geodetski načrt

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljššan zemljiški kataster ni predmet te projektne naloge, projektantu ga zagotovi naročnik med procesom projektiranja.

Geodetski posnetek, ki ga izdela projektant, z lokacijsko izboljšanim zemljiškim katastrom je osnova za izdelavo katastrskega načrta.

Izdelati je potrebno geodetski posnetek obravnavanega cestnega odseka z vplivnim območjem plaz, z obstoječimi cestnimi objekti, priključki lokalnih cest in dostopnih poti, elementi odvodnjavanja in vplivnimi območji brežin ter površinskih voda pod in nad prometnico, ki imajo vpliv na zasnovo projektne rešitve. V geodetskem posnetku je potrebno podrobno prikazati poškodbe na cesti, predvsem posedke in večje površine strnjenih razpok, ki vplivajo na zasnovo projektne rešitve obnove voziščne konstrukcije in označiti morebitne poškodbe na terenu nad in pod cesto. Upoštevati je potrebno predvideno rešitev za odvodnjavanje in dreniranje površinskih in podzemnih vod v obstoječe sisteme odvodnjavanja ali grape. Geodetski posnetek je potrebno izdelati v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem.

7.3. Geološko geotehnični načrt

Na obravnavanem odseku je predvidena izvedba sondažnih vrtin, sondiranje z dinamičnim penetrometrom in izvedba sondažnih jaškov, s katerimi se preveri sestavo tal in globino podlage. Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi strošek začasne ureditve prometa (zapora). V geomehanskem laboratoriju je potrebno preveriti strižne karakteristike koherentnih materialov, določiti tlačne trdnosti in opraviti sejalne analize. Na podlagi geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav je potrebno izvesti stabilnostne analize. Na osnovi geološko geomehanskega poročila je potrebno izdelati ustrezne projektne rešitve stabiliziranja brežin.

Potrebno je izvesti inženirsko geološko kartiranje območja. Mikro-lokacije geotehničnih sondiranja, ki bodo predlagane s strani vodje projekta in pooblaščenega geotehničnega inženirja, je potrebno pred pričetkom izvedbe potrditi na skupnem ogledu (pooblaščen inženir za konstrukcije in ceste, pooblaščen nadzorni inženir). Poleg vrtin je potrebno izvesti tudi sondažne izkope za preveritev sestave brežin.

Geološko geotehnični načrt z inženirsko geološko karto se izdela na osnovi ugotovitev terenskega ogleda, površinskega inženirsko geološkega kartiranja, popisa sestave tal v geomehanskih vrtin in jaških ter rezultatov laboratorijskih in drugih terenskih preiskav. Z upoštevanjem navedenega in rezultatov preiskav za določitev mehanskih lastnosti zemljin in kamnin je potrebno za vse pojave nestabilnosti izdelati retrospektivne analize stabilnosti, katerih rezultati predstavljajo osnovo za načrtovanje potrebnih sanacijskih ukrepov. Evidentirati in upoštevati je potrebno vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je potrebno morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini geotehničnega poročila.

Geološko geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev rekonstrukcije ceste, vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa in podajno lovilne sisteme kot zaščito pred padajočim kamenjem.

7.4. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt obnove vozišča

Izdelati je potrebno načrt obnove vozišča in odvodnjavanja. Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je potrebno dokazati skladnost obstoječih cestnih elementov z določili veljavnega Pravilnika o projektiranju cest in/ali predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti. Predlagamo, da se širina vozišča prilagaja že rekonstruiranim območjem na tem odseku. Načrt obnove vozišča mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteoritnih in drugih površinskih voda ter mora biti skladen z dognanji in predlogi, ki so podani v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelava v sklopu načrta obnove vozišča ob upoštevanju obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi, podatkov geološko geotehničnega elaborata in meritev nosilnosti tal. V vsakem sondažnem jašku na cesti je potrebno popisati sestavo VK, izmeriti dinamični deformacijski modul (Evd) in odvzeti vzorce za analizo v geomehanskem laboratoriju. Potrebne so sejalne analize nevezanih nosilnih in veznih plasti ter metilen modro testi. Z upoštevanjem dobljenih rezultatov in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev je potrebno preveriti ustreznost obstoječe voziščne konstrukcije in opraviti dimenzioniranje ter izdelati predlog optimalne sestave voziščne konstrukcije v kolikor obstoječa voziščna konstrukcija ni ustrezna.

Na obravnavanih pododsekih ceste je več priključkov na lokalne ceste in do posameznih objektov. Obravnavati jih je potrebno skladno z določili Zakona o cestah.

7.5. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt sanacije zidov in brežin

Potrebno je pregledati vse obstoječe podporne konstrukcije in izdelati načrte sanacij zidov in brežin na vseh pododsekih. V km 5,010 se nahaja prepust. Potreben je statični pregled prepusta in podpornega zidu in na podlagi tega izdelati projektantske podloge. Načrtovani sanacijski ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni, skladni z rezultati geomehanskih raziskav ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG načrtu ter hkrati tudi usklajeni z načrtom obnove vozišča ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku.

Načrti sanacije zidov in sanacije brežin morajo biti izdelani tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Pri načrtovanju sanacijskih ukrepov je potrebno smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.

7.6. Tehnologija izvedbe

Pri obravnavanem projektu je potrebno vsebino projektne dokumentacije vezano na tehnologijo izvedbe smiselno vključiti v načrt gradbenih konstrukcij.

7.7. Elaborat začasne prometne ureditve

Elaborat prometne ureditve v času gradnje mora biti usklajen z načrtoma gradbenih konstrukcij in obnove vozišča ter s predloženo tehnologijo gradnje. Sestavni del Elaborata začasne prometne ureditve v času gradnje mora biti tudi popis del, ki je vezan na začasno prometno ureditev med izvedbo projekta.

7.8. Odvodnjavanje

Meteorna kanalizacija je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezná rešitev). Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Potrebno je je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

7.9. Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrsko situacijo s tabelaričnim prikazom tangiranih parcel in površin le-teh za potrebe ureditve ceste skladno s prilogo 2.

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšán zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšán zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) **načrt parcelacije**

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

Podatke katastrskega elaborata mora skladno z Navodili (priloga 2) v aktivni obliki projektant poslati na e-poštni naslov: odkupi@lgb.si **na dan prejema potrdila o uspešno izvedeni recenziji.**

V primeru nejasnosti pri izdelavi elaborata se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e-naslov odkupi@lgb.si.

V elaboratu, ki se ga pošilja je potrebno navesti: Naziv projekta PZI: Rekonstrukcija ceste in sanacija zidov na R3-610/1371 Pečnik (Marof) – Žiri v km 4.820, 5.138, 5.410, 6.045 (z navedbo natančne stacionaže) ter datum in št. projektne dokumentacije.

7.10. Varnostni načrt

Izdelati ga je potrebno skladno z Uredbo za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS št. 83/2005). Vsebina Varnostnega načrta mora obsegati tudi obvezni popis del in predračun ter dokumentacijo za nadaljnja dela v skladnosti s 7. členom Uredbe (faza uporabe, rušenja, vzdrževanja itd.).

7.11. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.12. Zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin

Izdelati ga je potrebno v Državnem pravokotnem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). Pri obravnavanem projektu je potrebno zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin smiselno vključiti v načrta gradbenih konstrukcij.

7.13. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz Gradbišč (Ur.l. RS št. 21/11) je potrebno izdelati navedeni elaborat. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.15. Program notranje kontrole kvalitete

Projektant naj predpiše optimalen obseg notranje kontrole v odvisnosti od zahtevnosti izbranih projektnih rešitev.

7.16. Popis del in projektantski predračun

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del TSC 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD - obvezno v formatu programa Excel (prilepljene na platnice prvih rednikov vseh izvodov). Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti ob uporabi 62. člena Zakona o cestah za gradnjo državne ceste in 47. člena tega zakona.

Popisi in predračuni morajo biti ločeni za vsak pododsek, poleg tega mora biti prikazana tudi skupna rekapitulacija.

7.17. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.18. Opombe

V naslovu projekta je potrebno, neodvisno od naslova projektne naloge, zapisati dejansko začetno in končno stacionažo. Mikrolokacije posameznih sondažnih vrtin mora pred izvedbo potrditi konzultant. Poročilo o potrditvi mikrolokacij je potrebno priložiti k obračunu del, sicer bo plačilo izvedbe vrtin zavrnjeno.

8. RECENZIJA

Recenzijo izdelane projektne dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

- naročniku dostaviti pred recenzijo en (1) pisni izvod in štiri (4) elektronske izvode projektne dokumentacije v roku navedenem v pogodbi;
- popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in recenzenta;
- naročniku dostaviti popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališči do pripomb v roku določenem na recenzijski razpravi;
- na recenzirano projektno dokumentacijo pridobiti potrdilo recenzenta o opravljeni recenziji, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz zapisnika recenzijske razprave. **Potrdilo o uspešno zaključeni recenziji izvajalec priloži v vodilno mapo projektne dokumentacije pred naslovno stran, ostale dokumentacije o recenziji se ne vloga v projekt;**
- izbrani izvajalec (projektant) je po uspešno zaključeni recenziji dolžan dostaviti naročniku projektno dokumentacijo v klasični in elektronski digitalni obliki (CD) ter še dodatni izvod z digitalnim zapisom katastrskega elaborata;
- zgoščenka mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Teksti in risbe morajo biti zapisane v formatu pdf in risbe dodatno tudi v formatu dwg.

9. ZAKLJUČEK

Izdelati je potrebno projekt rekonstrukcije državne ceste in sanacije zidov PZI: Rekonstrukcija ceste in sanacija zidov na R3-610/1371 Pečnik (Marof) – Žiri v km 4.820, 5.138, 5.410, 6.045 na nivoju PZI z načrtovanjem optimalnih tehničnih rešitev ter z upoštevanjem veljavnih pravil stroke in dobrega gospodarja.

Vodja projekta mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Sestavil:

Žiga Babšek univ.dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultant:

Dominik Peternej, dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Priloge:

1. pregledna situacija z označenim območjem
2. katastrska tabela
3. zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

NAROČNIK: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Tomaž Willenpart, dipl.inž.gradb.

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.

Aleš Gedrih, inž.grad.

Karmen Cian, univ.dipl.inž.grad.

Datum potrditve:

28-01-2020

Žig:



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....

Datum

Žig

.....

Podpis

Priloga 1: Pregledna situacija z označenim območjem



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972



Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

[illegible]

Zapisnik o terenskem ogledu

Lokacija: R3-610/1371 Pečnik (marof) – Žiri od km 4,800 do km 6,600

Datum: 28.11.2019

Prisoten: Žiga Babšek, DRI

Dne 28.11.2019 je bil opravljen terenski ogled navedenega odseka, kjer je ugotovljeno:

1. Vozišče je bilo obnovljeno do km 4,820.
2. Od km 4,820 do km 5,025 je vozišče dotrajano, polno mrežastih razpok. Širina vozišča znaša 4,5 do 5,0 m, v razširitvi do 6,0 m. Odvodnjavanje ni urejeno. Pod desno robom se od km 4,820 do km 4,900 nahaja nižji dotrajan podporni zid. V km 5,010 se nahaja desno podporno zid svetle višine do 7 m in z vgrajenim prepustom. Objekt je potrebno natančno statično pregledati. JVO je prenizka.





3. Od km 5,025 do km 5,138 je vozišče obnovljeno.
4. Od km 5,138 do km 5,250 vozišče ni obnovljeno, razen ene nizke kamnite zložbe levo. Na vozišču so mrežaste razpoke, kar kaže na nezadostno debelino in dotrajanost obstoječe voziščne konstrukcije. JVO je prenizka. Širina vozišča znaša 4,0 do 4,5 m.



5. Od km 5,250 do km 5,410 je vozišče obnovljeno.
6. Od km 5,410 do km 5,547 vozišče ni obnovljeno. Je preozko za srečanje dveh osebni vozil. Širina vozišča znaša 4,10 do 4,80. Na vozišču so mrežaste razpoke, kar kaže na nezadostno debelino in dotrajanost obstoječe voziščne konstrukcije. JVO je prenizka.



7. Od km 5,547 do km 6,080 je vozišče obnovljeno.
8. Na koncu obnovljenega odseka od km 6,045 do km 6,085 se nahaja podporni zid desno pod cesto. Zgrajeno ima novo AB krono in JVO. V letu 2018 je bil za ta zid izdelan Geološko geomehanski elaborat št. 095/18-101, Corus inženirji d.o.o., Ajdovščina, v katerem je zaradi stanja konstrukcije predlagana zamenjava podpornega zidu.





Pripravil: Žiga Babšek, DRI